



本期摘要：

壹、 MSC第99次會議決議案

- MSC.436(99)決議案：修正國際海上人命安全公約
- MSC.437(99)決議案：修正2010年耐火試驗程序章程
- MSC.438(99)及MSC.439(99)決議案：修正1994年及2000年國際高速船安全章程
- MSC.440(99)決議案：修正國際載運散裝危險化學品船舶構造與設備章程
- MSC.441(99)決議案：修正國際載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程
- MSC.442(99)決議案：修正國際海運危險品章程
- MSC.443(99)及MSC.444(99)決議案：修正2008年國際完整穩度章程
- MSC.445(99)決議案：修正2008年特種用途船舶安全章程
- MSC.446(99)決議案：修正載運散裝危險化學品船舶構造與設備章程
- MSC.447(99)決議案：修正載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程
- MSC.448(99)決議案：經修訂的防止偷渡及尋求解決方案的職責分配準則
- MSC.449(99)決議案：船載印度區域導航衛星系統(IRNSS)接收設備性能標準
- MSC.450(99)決議案：認可Inmarsat公司提供的海事衛星服務的聲明
- MSC.451(99)決議案：認可Iridium公司提供海上移動衛星服務的聲明
- MSC.452(99)決議案：綜合導航系統(INS)性能標準修正案

貳、 IMO相關通告

- MSC.1/Circ.1588：Revised Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods
- MSC.1/Circ.1589：Guidelines on Operational Information for Masters in Case of Flooding for Passenger Ships Constructed before 1 January 2014
- MSC.1/Circ.1590：Unified Interpretation of Paragraph 13.3.5 of the IGC Code (as Amended by Resolution MSC.370(93))
- MSC.1/Circ.1592：Guidelines for Wing-In-Ground Craft
- MSC.1/Circ.1594：Amendments to the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual

參、 中華民國重要通告

- 修正「遊艇管理規則」
- 修正「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」
- 修正「船員申請許可核發證照收費標準」
- 聯合國安全理事會北韓制裁委員會受制裁船隻清單及航港局配合聯合國北韓制裁決議關注船舶清單公告
- 修正「航行船舶船員最低安全配置標準」

- 修正「船舶設備規則」
- 公告採用「防止船舶污染國際公約」附錄VI「防止船舶空氣污染規則」第14.1.3條及第4條規定，於2019年1月1日起外籍船舶及航駛國際航線之國籍船舶，進入我國國際商港區域，應採用含硫量以重量計0.5%以下之低硫燃油或具有同等減排效應之裝置或替代燃料
- 修正「空氣污染防制法」
- 預告修正「商港港務管理規則」部分條文草案

肆、 巴拿馬重要通告

- MMC-258 : Approved Service Providers for Lifeboats, Launching Appliances and On-load Release Gear
- MMC-345 : Ballast Water Management Convention 2004, Panama Policy
- MMC-368 : Technical E-Certificates Onboard
- MMC-369 : Independent Companies Authorized by the Panama Maritime Authority for Data Collection

伍、 貝里斯重要通告

- MMN-18-004通告

陸、 美國壓艙水規定

- 摘要美國壓艙水管理規定最新動態

柒、 2018年重點檢查活動

- 摘要2018年重點檢查活動(CIC)之新聞稿及檢查清單

壹 MSC第99次會議決議案

國際海事組織(IMO)海事安全委員會(MSC)第 99 次會議於 2018 年 5 月 16 日至 5 月 25 日在英國倫敦召開。決議案內容如下：

- 一、 [MSC.436\(99\)](#)決議案：修正國際海上人命安全公約(SOLAS)，預計2020年1月1日生效：
 - (一) 修正SOLAS第II-1章規則8-1，有關「船長120m以上或劃分3個主垂直區域的客船泛水事件後的系統能量及操作資訊」：
 1. 背景(請參考[第62期技術通報](#))：依據MSC.325(90)決議案，為了能提供船長泛水事件後安全返回港口的操作資訊，2014年1月1日以後建造之客船應具備以下能力：
 - (1) 置於船上之穩度電腦(Onboard Stability Computer)；或
 - (2) 岸上支援(Shore-based Support)。
 2. 本次修正內容：
 追溯2014年1月1日前建造的客船應於2025年1月1日以後的第一次換證檢驗滿足上述規定要求。
 - (二) 修正SOLAS第IV章，有關全球海上遇險及安全系統(Global Maritime Distress and Safety System, GMDSS)之衛星規定：
 1. 背景：現行GMDSS之衛星僅授權國際海事衛星組織(Inmarsat)可執行該業務。

2. 本次修正內容：

- (1) 將規定中有關「Inmarsat」字眼修改為「提供經認可的移動衛星服務 (Recognized Mobile Satellite Service)」，使得GMDSS可由IMO所認可之衛星執行，而非僅有Inmarsat可執行該業務。
- (2) 配合本次修正之內容，同步修正相關證書格式。

二、 **MSC.437(99)**決議案：修正2010年耐火試驗程序章程(FTP Code, 2010)，預計2020年1月1日生效：

- (一) 修正對載客不超過36人客船的A級、B級、C級艙壁和甲板、局部艙壁以及防火門控制系統的試驗要求。

三、 **MSC.438(99)**及**MSC.439(99)**決議案：修正1994年及2000年國際高速船安全章程(HSC Code)，預計2020年1月1日生效：

- (一) 配合本次MSC.436(99)決議案所修正之SOLAS第IV章，將規定中有關「Inmarsat」字眼修改為提供「經認可的移動衛星服務」。
- (二) 配合本次修正之內容，同步修正相關證書格式。

四、 **MSC.440(99)**決議案：修正國際載運散裝危險化學品船舶構造與設備章程(IBC Code)，預計2020年1月1日生效：

- (一) 修正證書格式中有關於穩度儀器及穩度手冊的證書填法。
(修正內容與MEPC.302(72)一致。)

註：現有證書如在效期內毋須提前更換，本中心將按公約規定時間使用新版證書。

五、 **MSC.441(99)**決議案：修正國際載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程(IGC Code)，預計2020年1月1日生效：

- (一) 修正證書格式中有關於穩度儀器及穩度手冊的證書填法。

註：現有證書如在效期內毋須提前更換，本中心將按公約規定時間使用新版證書。

六、 **MSC.442(99)**決議案：修正國際海運危險品章程(IMDG Code)，預計2020年1月1日生效：

- (一) 重點修正內容可參考IMO所提供之[摘要說明](#)。

- (二) 船東可於2019年1月1日起自願全部或部分實施該IMDG Code修正案之內容。

七、 **MSC.443(99)**及**MSC.444(99)**決議案：修正2008年國際完整穩度章程(IS Code, 2008)，預計2020年1月1日生效：

- (一) 刪除該章程A部分第2章標題的註腳，以防止該註腳指向「建議性Part B的相關標準裝載情況」，使該建議性內容被錯認成強制性的審核內容。

八、 **MSC.445(99)**決議案：修正2008年特種用途船舶安全章程(SPS Code, 2008)，建議2020年1月1日生效：

- (一) 背景：

本次MSC.436(99)決議案所修正之SOLAS第IV章，將規定中有關「Inmarsat」字眼修改為提供「經認可的移動衛星服務」。

(二) 配合本次修正之內容，同步修正相關證書格式。

九、 **MSC.446(99)**決議案：修正載運散裝危險化學品船舶構造與設備章程(BCH Code)，預計2020年1月1日生效：

(一) 修正證書格式中有關於穩度儀器及穩度手冊的證書填法。

(修正內容與MEPC.302(72)一致。)

註：現有證書如在效期內毋須提前更換，本中心將按公約規定時間使用新版證書。

十、 **MSC.447(99)**決議案：修正載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程(GC Code)，預計2020年1月1日生效：

(一) 修正證書格式中有關於穩度儀器及穩度手冊的證書填法。

註：現有證書如在效期內毋須提前更換，本中心將按公約規定時間使用新版證書。

十一、 **MSC.448(99)**決議案：Revised Guidelines on the Prevention of Access by Stowaways and the Allocation of Responsibilities to Seek the Successful Resolution of Stowaway Cases(經修訂的防止偷渡及尋求解決方案的職責分配準則)：

(一) 因應FAL.12(40)決議案，修正本準則相關內容，本準則將取代MSC.312(88)決議案。

(二) IMO敦促各國政府於2018年7月1日起執行本準則內容。

十二、 **MSC.449(99)**決議案：Performance Standards for Shipborne Indian Regional Navigation Satellite System (IRNSS) Receiver Equipment，船載印度區域導航衛星系統(IRNSS)接收設備性能標準：

(一) IMO建議各國政府確保於2020年7月1日起安裝於船上的船載印度區域導航衛星系統(IRNSS)接收設備至少符合本性能標準之要求。

十三、 **MSC.450(99)**決議案：Statement of Recognition of Maritime Mobile Satellite Services Provided by Inmarsat Global Ltd：

(一) 認可Inmarsat公司提供的海事衛星服務的聲明：聲明該公司符合有關GMDSS的IMO大會決議案要求。

十四、 **MSC.451(99)**決議案：Statement of Recognition of Maritime Mobile Satellite Services Provided by Iridium Satellite LLC：

(一) 認可Iridium公司提供海上移動衛星服務的聲明：聲明該公司符合有關GMDSS的IMO大會決議案要求。

十五、 **MSC.452(99)**決議案：Amendments to the Revised Performance Standards for Integrated Navigation Systems (INS) (MSC.252(83))，綜合導航系統(INS)性能標準修正案：

(一) IMO建議各國政府確保於2020年7月1日起安裝於船上的綜合導航系統(INS)設備至少符合MSC.252(83)決議案及本性能標準。

貳 IMO相關通告

一、 [MSC.1/Circ.1588](#) : Revised Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EMS Guide) :

- (一) 該指南(EMS Guide)提供船員在危險品貨物發生火災、洩漏等意外情況下的應急措施建議。
- (二) 配合本次IMDG Code的修正案(Amendment 39-18)，同步修改該指南相關資訊。

二、 [MSC.1/Circ.1589](#) : Guidelines on Operational Information for Masters in Case of Flooding for Passenger Ships Constructed before 1 January 2014 :

- (一) 背景：依據2020年1月1日生效之MSC.436(99)決議案：2014年1月1日前建造之「船長120m以上或劃分3個主垂直區域的客船」，應於2025年1月1日以後的第一次換證檢驗應具備以下能力：
 - 1. 置於船上之穩度電腦；或
 - 2. 岸上支援。
- (二) 配合這次修正案，IMO發出本準則，以說明2014年1月1日前之客船如何滿足具體船上穩度電腦或是岸上支援之要求。

三、 [MSC.1/Circ.1590](#) : Unified Interpretation of Paragraph 13.3.5 of the IGC Code (as Amended by Resolution MSC.370(93)) :

- (一) 背景：
依據IGC Code規則13.3.5：「每次進塢(Each Dry-docking)」時應藉由將液貨艙內的液位提升至警報點以進行高液位警報(High-level Alarms)之測試。
- (二) 統一解釋：
「每次進塢(Each Dry-docking)」係指：貨船安全構造證書(Cargo Ship Safety Construction Certificate)或貨船安全證書(Cargo Ship Safety Certificate)換證檢驗項目中所要求之船底檢驗(Bottom Survey)。

四、 [MSC.1/Circ.1592](#) : Guidelines for Wing-In-Ground Craft :

- (一) IMO於MSC 99次會議修正「地面效應船(Wing-In-Ground Craft)」相關建造準則以供業界參考。
- (二) 該通告取代MSC/Circ.1054及MSC/Circ.1126通告。

五、 [MSC.1/Circ.1594](#) : Amendments to the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual :

- (一) 背景：配合國際民航組織(International Civil Aviation Organization, ICAO)所採納之國際航空暨海事搜索與救助手冊(IAMSAR Manual)修正案，IMO發出本通告以更新A.894(21)決議案。
- (二) MSC同意該修正案於2019年7月1日起適用。

參 中華民國重要通告

- 一、修正「[遊艇管理規則](#)」部分條文及第六條附件一、第四十二條附件六，中華民國107年7月13日。
- 二、修正「[船員訓練檢覈及申請核發證書辦法](#)」，中華民國107年7月17日。
- 三、修正「[船員申請許可核發證照收費標準](#)」第三條、第四條，中華民國107年7月23日。
- 四、[聯合國安全理事會北韓制裁委員會受制裁船隻清單及航港局配合聯合國北韓制裁決議關注船舶清單公告](#)，中華民國107年7月23日。
- 五、修正「[航行船舶船員最低安全配置標準](#)」第三條附表一、附表三，中華民國107年7月25日。
- 六、修正「[船舶設備規則](#)」部分條文，中華民國107年7月27日。
- 七、公告採用「[防止船舶污染國際公約](#)」附錄VI「[防止船舶空氣污染規則](#)」第14.1.3條及第4條規定，於2019年1月1日起外籍船舶及航駛國際航線之國籍船舶，進入我國國際商港區域，應採用含硫量以重量計0.5%以下之低硫燃油或具有同等減排效應之裝置或替代燃料，中華民國107年7月31日。
- 八、修正「[空氣污染防治法](#)」，中華民國107年8月1日。
- 九、預告修正「[商港港務管理規則](#)」部分條文草案，中華民國107年8月16日。

肆 巴拿馬重要通告

- 一、**[MMC-258](#): "Approved Service Providers for Lifeboats, Launching Appliances and On-load Release Gear" :**
 - (一) 更新巴拿馬政府授權之救生艇下水及承載釋放機構維修廠商名單。
- 二、**[MMC-345](#): "Ballast Water Management Convention 2004, Panama Policy." :**
 - (一) 巴拿馬建議執行壓艙水公約(BWM公約)年度檢驗或是中期檢驗的認可組織(RO)要跟執行初次檢驗的RO一致，但若船東欲更換RO執行檢驗，則依下述流程辦理：
 1. 國際船級協會聯合會(IACS)更換到IACS：依據MMC-309通告辦理。
 2. IACS更換到非IACS(或非IACS更換到IACS)：須先跟ibwmc@segumar.com申請取得授權(須附上船東的申請書以及前一手RO所執行初次檢驗的報告)。
註：新RO所需要執行的檢驗範圍將等同初次檢驗的範圍。
 - (二) 若壓艙水管理證書因未執行年度檢驗或中期檢驗而失效時，應透過巴拿馬的線上發證平台(<http://certificates.amp.gob.pa/certificates/>)申請，並須執行相應之檢驗。
- 三、**[MMC-368](#): "Technical E-Certificates Onboard" :**
 - (一) 自2018年6月4日起，「國家噸位證書(National Tonnage Certificate)」、「國際噸位證書(International Tonnage Certificate)」、「貨船、客船、支援船、拖船的最安全配額證書(Minimum Safe Manning Certificate for Cargo, Passenger, Supply Vessels & Tug Boat)」可以透過線上系統辦理申請電子發證。
 - (二) 巴拿馬海事局建議該通告副本放置於船上。

四、 [MMC-369](#): "Independent Companies Authorized by the Panama Maritime Authority for Data Collection" :

- (一) 背景：依據MMC-365通告(請參考[第97期技術通報](#))，除巴拿馬海事局所授權之認可組織(RO)之外，巴拿馬海事局亦授權第三方驗證機構執行MARPOL附錄VI的燃油消耗收集數據(DCS)業務。
- (二) 該通告公布巴拿馬海事局所授權之第三方驗證機構單位清單。

伍 貝里斯重要通告

一、 [MMN-18-004](#)通告：

- (一) 針對東京備忘錄(Tokyo MOU)、巴黎備忘錄(Paris MOU)及印度洋備忘錄(Indian Ocean MOU)的2018年度重點檢查活動(CIC)，貝里斯發出本通告以提醒其認可組織(RO)以及營運於該三備忘錄中的船東。
- (二) 貝里斯要求營運於該三備忘錄中的船東應於8月31日前自行依照該檢查清單進行確認，並將結果回報貝里斯。
- (三) 貝里斯要求其RO於8月15日起，執行法定檢驗時亦須使用該檢查清單進行確認，且若發現任何有關CIC的缺失時須通報貝里斯。

陸 美國壓艙水規定

一、 有關[壓艙水系統之型式認可](#)：

- (一) 美國海岸巡防隊(USCG)公告第九家獲得壓艙水系統型式認可證書(Ballast Water Management System Type Approval Certificate)廠商，內容詳各證書(按字母順序排列)：[Alfa Laval](#)、[BIO-UV Group](#)、[Ecochlor](#)、[Erma First](#)、[OceanSaver](#)、[Optimarin](#)、[Samsung Heavy Industries Co.,Ltd](#)、[Sunrui](#)、[Techcross, Inc.](#)。

柒 2018年重點檢查活動

- 一、 東京備忘錄(Tokyo MOU)與巴黎備忘錄(Paris MOU)2018年度重點檢查活動(CIC)主題為「MARPOL附錄VI(防止船舶空氣污染)」，自9月1日至11月30日為期3個月的時間，新聞稿及檢查清單內容可[參考連結](#)。
- 二、 印度洋備忘錄(Indian Ocean MOU)之2018年度重點檢查活動(CIC)主題亦為「MARPOL附錄VI(防止船舶空氣污染)」，新聞稿可參考[連結](#)。
- 三、 利雅德備忘錄(Riyadh MOU)之2018年度重點檢查活動(CIC)主題為「推進與輔機(Propulsion and Auxiliary Machinery)」，檢查清單可參考[連結](#)。